

VIABILITA'

Inaugurata la tangenziale Ovest di Saluzzo

Il testo integrale dell'intervento del presidente Costa

Cuneo Ecco il testo integrale dell'intervento del presidente della Provincia, Raffaele Costa, alla cerimonia di inaugurazione della nuova tangenziale di Saluzzo.

“Siamo qui per inaugurare quella che abbiamo imparato a chiamare “Tangenziale Ovest” di Saluzzo da ben prima di oggi: Ovest, perché credo che la quasi totalità dei presenti non solo ricordi la Tangenziale Est, ma ne sia frequente fruitore. In effetti, le due arterie, la Tangenziale Est così come la Ovest, ritengo siano destinate ad incidere in profondità per quanto riguarda la viabilità saluzzese. Inutile sottolineare la valenza sotto il profilo ambientale delle due opere, con quel che ne consegue in termini di alleggerimento dal traffico pesante dell’abitato di Saluzzo. Ma sarebbe riduttivo concentrarci solo su Saluzzo: siamo di fronte a due varianti che “legano” il territorio, rendendolo più coeso, socialmente, economicamente e perfino culturalmente: la Est con la pianura (verso Savigliano, Moretta, Barge, etc.) e, da oggi, anche la Ovest, che getta un ponte anche verso le vallate, le aree montane, e contribuisce dunque a collegare zone disagiate con la città ed i suoi servizi. Per questo ritengo di poter dire che è un giorno felice, direi per la comunità provinciale nel suo complesso. E per questo bisogna particolarmente essere grati all’ufficio tecnico della Provincia di Cuneo (agli ingegneri Novello, Enrici, Coscia, ai geometri Dotta e Rosito e a tutti i loro collaboratori, ai capicantonieri e cantonieri del reparto di Saluzzo, senza dimenticare l’ing. Gastaldi) che ha reso possibile la tangenziale Est, finanziata con fondi olimpici, così come quella attuale, finanziata dalla Provincia.

Il primo dei tre lotti dalla ex strada regionale 589 (Via Pinerolo) a via Vecchia di Barge prevedeva l’esecuzione della massicciata per una lunghezza di m 1.600 per un importo di 2,7 miliardi di vecchie lire: i lavori furono ultimati nel 2000. Il secondo lotto era diviso in due finanziamenti: il primo finanziamento

Cuneo, li 5 dicembre 2008

da 568mila euro, da via Vecchia di Barge alla provinciale 26 (via Revello) per la realizzazione della massicciata mancante, con lunghezza di 800 metri per ultimare il tratto tra la regionale 589 e la provinciale 26, lavori iniziati il 27 maggio 2003 e ultimati il 20 ottobre 2005. Il secondo finanziamento di 1 milione di Euro per la realizzazione del sottopasso in via vecchia di Barge con le due rampe di accesso dei mezzi di soccorso della Croce Verde e 118, i lavori furono iniziati il 6 dicembre 2004 ed ultimati il 22 giugno 2006. Il terzo lotto, quello concluso oggi e che chiude l'opera, prevede la realizzazione delle rotatorie: in via Pinerolo (strada regionale 589) con raggio esterno 27,50 metri; in via della croce (strada comunale) con raggio esterno 23,50 metri; l'ultimazione della rotatoria di via Revello (strada provinciale 26 di Valle Po) con raggio esterno di 25,50 metri.

Sempre con il terzo lotto è stata fatta la preparazione e la bitumatura per tutta la lunghezza della tangenziale, per un totale di 2.355 metri. L'importo finanziato per il terzo ed ultimo lotto è stata di 2 milioni di euro. L'opera è costata complessivamente 4.962.536 euro.

Ringrazio ancora non solo le diverse aziende che hanno svolto i lavori, ma anche la Giunta guidata a suo tempo dal Presidente Giovanni Quaglia, con gli assessori Emilio Lombardi e Marco Botto che diedero avvio alla prima metà dei lavori. Così come sarebbe ingeneroso dimenticare la collaborazione dei proprietari dei terreni espropriati, nonché la mediazione di Coldiretti. Infine, a maggior merito delle aziende che vi hanno via via lavorato, nei cantieri non si è verificato incidente alcuno: grazie per la professionalità degli operatori, e anche del servizio Spresal di Saluzzo che ha vigilato con efficienza ed efficacia".
(48-903cv08)