

CONSIGLIO PROVINCIALE

L'intervento di Costa sul bilancio e le linee guida

Società partecipate, aeroporto, autostrada, Tenda bis, università, energia

Cuneo Ecco l'intervento integrale del presidente della Provincia in Consiglio provinciale sul bilancio e le linee guida.

“Manca meno di un anno alla fine naturale del mandato con il quale gli elettori avevano investito questa Giunta e questo Consiglio provinciali. Non ritengo sia ancora tempo di tirare le somme ma, piuttosto, di continuare a lavorare, continuare ad aggiungere impegno nella direzione di quelle che sono le linee guida programmatiche che il Consiglio ci ha dato quattro anni fa e che di volta in volta ci ha ribadito con atti deliberativi. E continueremo a lavorare, con sobrietà e, spero, efficacia, su queste direttive:

Società partecipate: continueremo, secondo le volontà più volte ribadite dal Legislatore, ad operare una puntuale disamina di tutte le partecipazioni in capo all'ente. Buona parte del lavoro è già stata fatta, peraltro in modo condiviso. Andremo avanti. L'impegno che assumo in prima persona è chiaro: nessuna partecipazione inutile o meno che giustificata resterà in capo all'ente. Non possiamo permettercelo, prima di tutto per rispetto ai contribuenti.

Aeroporto di Levaldigi: l'approdo di Ryan Air è sicuramente un obiettivo perseguito con tenacia dal CdA e rappresenta un obiettivo nel quale non possiamo non riconoscersi, dandone atto a chi, come il presidente di Geac, si è particolarmente impegnato. Grazie a tutti, ai soci che nell'aeroporto hanno creduto, ma anche al Sottosegretario Giachino che in una riunione romana di qualche mese fa con le direzioni generali di Enav ed Enac, presente per la Provincia il vicepresidente Fino, ha creato le condizioni per rimuovere gli ostacoli burocratici all'arrivo di Ryan Air, con l'attivazione del servizio di Torre. Il territorio ha una grande opportunità: mi corre l'obbligo di rivolgermi pubblicamente agli operatori turistici privati, soprattutto con riferimento al turismo invernale: la posta in gioco è alta e l'impegno dei privati è essenziale a questo punto.

Cuneo, li 22 settembre 2008

Personale: non tornerò sui dati quantitativi e sulla riduzione, che c'è stata, di circa il dieci per cento del personale. Si sta aprendo la contrattazione con le rappresentanze interne: la posizione della Giunta, unanime, che sarà interpretata dal competente assessore Massa, sarà quella di sempre: premiare l'impegno, la produttività, particolarmente di chi si è fatto carico, con efficacia, di nuove incombenze e responsabilità.

Bilancio: ci stiamo lavorando, sin d'ora, con serietà. E non senza problemi perché in tempi di criticità complessive della finanza pubblica (per non dire di quella privata che, a livello addirittura globale presenta elementi che definire drammatici pare eufemistico), non è facile per nessuno pareggiare i conti. Ma siamo fiduciosi. Fiduciosi che la sobrietà nella spesa ci consenta economie e, per converso, investimenti essenziali di cui il nostro territorio ha urgente bisogno, senza mettere le mani nelle tasche dei cittadini.

Fondi Crosetto: li chiamo impropriamente così, facendo riferimento alle ingenti risorse che il nostro collega oggi sottosegretario alla difesa riuscì ad inserire nella Finanziaria 2006. Ebbene, dopo alcuni intoppi burocratici, con lettera datata 5 settembre 2008 il Capo Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha trasmesso al Ministero dell'Economia e delle Finanze il decreto interministeriale che già reca la firma del Ministro Matteoli. Sono ovviamente impegnato in prima persona per addivenire alla sottoscrizione del Ministro Tremonti, che renderà disponibili risorse superiori ai venti milioni di euro per il nostro territorio.

Anas: abbiamo, non più tardi di venerdì scorso, operato una disamina complessiva del piano d'investimenti nella nostra Granda, sulle Statali 20, 21, 28 e 231, quelle che ancora residuano alla gestione statale. Erano presenti diversi consiglieri provinciali, il cui territorio di rappresentanza è direttamente coinvolto: credo di poter dire che le cose sono ben avviate. Continueremo a vigilare.

Asti-Cuneo: martedì prossimo la Conferenza dei Servizi a Roma, salvo rinvii di una decina di giorni che in parte sono stati prospettati per definire l'insieme dei documenti da produrre da parte della Concessionaria, licenzierà i progetti dei

Cuneo, li 22 settembre 2008

lotti da Cherasco ad Alba: tutti in questa Assemblea sappiamo l'importanza di questo atto, forse il più importante nella misura in cui salda alla rete autostradale nazionale tutto il nostro territorio.

Tenda bis: arrivati finalmente all'approvazione del Trattato per legge, lavoriamo per il completamento della copertura finanziaria: ai 54 milioni resi disponibili nella finanziaria 2005 da Guido Crosetto (di nuovo grazie!) si sono aggiunti 28 milioni da Contratto di programma Anas-Ministero. Ne mancano 41, ma sono certo che non sarà questo a ritardare l'appalto e ne parlerò già tra due settimane con i parlamentari della Granda.

Trasporto Pubblico Locale: la Regione ha trasferito alla Provincia risorse ulteriori, come sapete. Continueremo a lavorare nella direzione dell'efficienza e della concorrenza e conto che possiamo al più presto ribandire la gara, secondo gli indirizzi virtuosi imposti tra l'altro dalle norme comunitarie e nazionali.

Decentramento universitario: con il contributo di tutti, si è giunti ad una buona base di accordo per la convenzione con l'Università di Torino. E', per la nostra Provincia, un impegno gravoso ma al quale ben volentieri daremo seguito se, come pare, ci sono le condizioni per guardare avanti in modo efficace e corale, Regione, Fondazioni bancarie, Camera di Commercio, Provincia e Comuni interessati.

Energia: lavoriamo per sottoporre a questa assemblea il Piano Energetico Provinciale a cavallo di fine anno: sarà un documento molto proficuo, denso di spunti e argomentazioni, in grado di svolgere il proprio ruolo di programmazione. Il piano rispecchierà gli indirizzi comunitari, a partire dall'obiettivo del cosiddetto triplice "venti per cento": meno venti per cento di emissioni in atmosfera di anidride carbonica, venti per cento di produzione energetica da rinnovabili, venti per cento di risparmio energetico: il tutto entro il 2020. Su questa strada ci avvia l'Unione europea, per giocare su più solide basi la partita della creazione di benessere e sviluppo: è un impegno doveroso.

Non mi dilungo oltre, se non con l'auspicio a che continui la serietà da parte di tutti, con l'impegno, quando possibile condiviso, sui più importanti dossier e fascicoli che compongono l'agenda del nostro territorio: obiettivo nel quale



UFFICIO STAMPA

Comunicato Stampa

Cuneo, li 22 settembre 2008

confido, grazie anche l'ottica collaborazione istituzionale sia con il livello di governo nazionale, sia con quello regionale".(37-698rpi08)