

VIABILITA'

Statale 21: entro l'autunno 2009 parte la variante di Demonte

La settimana prossima il via ai cantieri del dopo-alluvione. Incontro Anas-Provincia sulla viabilità

Cuneo Gli investimenti previsti per la viabilità della Granda sono stati al centro dell'incontro di venerdì 19 settembre sul contratto di programma tra Governo e Anas per gli anni 2007-2011. Al tavolo, in Provincia, hanno partecipato il presidente Raffaele Costa, l'assessore provinciale alla Viabilità Giovanni Negro, i consiglieri provinciali Mario Bertoldi, Bartolo Allasia, Germana Avena e Ivan Di Giambattista, Marco Botto, l'on. Teresio Delfino, per l'Anas Torino il capo compartimento Raffaele Celia, Valter Bortolan e Carmelina Furfaro dell'ufficio progetti, il presidente della Comunità montana Alta Valle Tanaro Giorgio Ferraris e il capo area Lavori Pubblici della Provincia Enzo Novello.

L'incontro è servito a verificare la situazione complessiva di numerose opere. **Statale 21, variante di Demonte:** “Auspichiamo – ha dichiarato il presidente Costa – un avvio dei lavori in tempi ragionevoli entro l'autunno 2009”. L'iter progettuale: ultimato il bando di gara per l'affidamento della progettazione definitiva del primo lotto di lavori (importo complessivo di 94 milioni di euro), l'opera sarà sottoposta al vaglio della Conferenza dei servizi della Regione Piemonte. Partiranno invece la settimana prossima i cantieri per la messa in sicurezza del tratto di statale colpito dalla frana nel corso dell'alluvione di fine maggio.

Statale 28: completato entro dicembre 2008 l'iter amministrativo, saranno appaltati in primavera gli interventi di messa in sicurezza della carreggiata tra Ceva e Ormea. Tre i lotti interessati: rettifica del tracciato stradale in località Mombrignone di Nucetto (progetto definitivo entro ottobre); sistemazione e consolidamento della carreggiata a Bagnasco (progetto definitivo approvato); adeguamento del corpo stradale ad Ormea (superata l'analisi della Conferenza dei servizi, manca il rilascio dell'autorizzazione regionale). Importo

Cuneo, li 19 settembre 2008

complessivo dei lavori: circa 30 milioni di euro. Sempre sulla statale 28 è stato deciso un sopralluogo congiunto degli uffici provinciali e Anas sul tratto ad alta incidentalità tra i km 44 e 45, a Lesegno, in corrispondenza delle acciaierie Riva. La verifica servirà a definire la fattibilità di una proposta di variante da 20 milioni di euro, parallela alla linea ferroviaria.

Sul tavolo anche **la convenzione tra compartimento Anas di Torino e Provincia** per la messa in sicurezza di diversi incroci tramite 8 rotatorie. Le opere previste: all'ingresso della variante di Borgo San Dalmazzo; tra la statale 231 e le provinciali 3 e 318 nel Comune di Centallo; tra la statale 231 e la provinciale 7 in località Crocera Burdina del Comune di Bra; tra la statale 231 e la provinciale 142 nel Comune di Monticello; tra la statale 231 e la provinciale 275 in località Scaparoni di Alba; tra la statale 231 e l'autostrada Asti-Cuneo nel Comune di Govone; tra la provinciale 9 e la statale 28, in località Zucchi di Magliano Alpi; sulla statale 28 in località San Bernardino.

Nuova bretella di collegamento tra il casello di Carmagnola sud e le ex statali 20 e 661: approvato il progetto esecutivo, l'Anas sta predisponendo il bando di gara per l'appalto dei lavori.

Statale 231, completamento della variante all'abitato della città di Bra: l'opera è in dirittura d'arrivo. Il bando per l'appalto comparirà a giorni sulla Gazzetta Ufficiale.

Sistemazione della viabilità in variante **alla statale 20**, tra la Est-Ovest di Cuneo e la variante di Roccavione-Robilante: il tavolo ha preso visione della delibera del Comune di Boves che conferma il tracciato, chiedendo la mitigazione di alcuni interventi. L'Anas si impegna all'aggiornamento del progetto preliminare e alla verifica dei costi aggiuntivi dell'opera.

Realizzazione **dello svincolo tra la statale 231, tangenziale di Fossano, e la provinciale 428** di Genola: c'è l'impegno al reperimento di fondi per la progettazione dell'opera, in assenza di finanziamenti per la realizzazione.

Terzo lotto della **tangenziale di Mondovì** con collegamento alla statale 28: ultimato il progetto preliminare (per un importo complessivo di 71 milioni di euro), il tavolo si è impegnato al reperimento di un milione di euro necessario



UFFICIO STAMPA

ComunicatoStampa

Cuneo, li 19 settembre 2008

alla realizzazione del progetto definitivo.

Sono inoltre state esaminate la richiesta di convocazione del Comitato di monitoraggio avanzata dalla Comunità montana valli Gesso e Vermenagna a proposito del transito alternato al colle di Tenda, l'ipotesi di bretella di collegamento Marene-Savigliano e il paramassi di Stroppio. “Si è trattato – hanno dichiarato Costa e Negro – di un incontro importante per verificare lo stato di attuazione di numerose opere provinciali, molte delle quali fondamentali per la messa in sicurezza della viabilità locale”. (37-695ag08)