

LAVORI PUBBLICI

Via libera alle varianti di Beinette e Pianfei

I lavori che inizieranno entro poche settimane prevedono una spesa di 24.804.711 euro

Cuneo – Approvato dalla Giunta provinciale il progetto esecutivo per la realizzazione delle varianti di Beinette e Pianfei, lungo la provinciale 564, per un importo di 24.804.711 euro. I lavori, che inizieranno entro poche settimane, sono stati affidati all'impresa Preve, dall'Agenzia Regionale delle Strade del Piemonte, con appalto integrato. Per quanto riguarda la variante di Beinette il piano di intervento prevede la realizzazione di una nuova strada, lunga circa 4 chilometri, che supera a nord l'abitato e due ponti. Il progetto comprende la realizzazione di due sottopassi alla linea ferroviaria Cuneo-Mondovì e alcune rotonde anche all'uscita e entrata della provinciale 564. La variante di Pianfei è stata studiata per evitare la discesa e la curva sul torrente Pesio. La nuova strada sarà lunga circa 2 chilometri, di cui 300 metri di ponte. Anche in questo caso sono previste rotonde, all'ingresso e all'uscita dalla variante, di 60 metri di diametro. Nei lavori di risistemazione della Cuneo-Mondovì rientra anche la costruzione di una rotonda (45 metri di diametro) all'intersezione con la Chiusa Pesio-Margarita.

“Un'opera importante – spiegano il presidente della Provincia, Raffaele Costa e l'assessore ai Lavori Pubblici, Giovanni Negro -, che garantirà, non soltanto un maggiore snellimento del traffico, ma renderà più sicurezza la Cuneo-Mondovì. L'opera fa parte del “Piano Nodi” di interventi sulla rete stradale trasferita alla Regione e alla Provincia, che prevede per la Granda un finanziamento complessivo di 169.914.320 euro, di cui 89.347.044 euro per le strade regionali e 80.567.276 euro per quelle provinciali. Il progetto preliminare “Nodo Cuneo Nord – Mondovì”, è stato realizzato dall'Ares. La strada sarà classificata come “extraurbana secondaria”, la carreggiata sarà a due corsie, larghe ciascuna 3,75 metri”. (37-615kc07)