

VIABILITA'

Mappatura acustica della rete stradale provinciale

Approvata dalla Giunta provinciale, primo passo per i piani di azione

Cuneo La Giunta provinciale ha approvato la mappatura acustica della rete stradale provinciale secondo quanto previsto dal decreto legislativo 194 del 2005 che si riferisce alle strade con transiti veicolari superiori ai 6 milioni di all'anno. Per la provincia di Cuneo sono quattro le zone individuate: tangenziale di Alba che raccoglie il flusso tra la provinciale 3 e il ponte sul Tanaro; strada regionale 29 del Colle di Cadibona che da Alba va in direzione di Torino; strada regionale 20 del Colle di Tenda che dal viadotto Soleri di Cuneo raggiunge la frazione Madonna dell'Olmo; provinciale 422 che da Cuneo si dirige verso Caraglio e Dronero, passando per Confreria e San Defendente di Cervasca. La mappatura, che elabora i dati raccolti da postazioni fisse e mobili lungo i tracciati, segnala anche la densità di abitanti per ricavare il numero di persone esposte alle diverse fasce di rumore. Il documento, che sarà presentato in Regione insieme alle mappe acustiche strategiche, costituisce la base su cui redigere i piani di azione, cioè i piani destinati a gestire i problemi di inquinamento acustico e i relativi effetti, compresa, se necessario, la sua riduzione nei modi e tempi stabiliti dalle autorità competenti. (32-541xy07)