

Cuneo, li 16 agosto 2007

VIABILITA'

Completamento della variante di Bra: Costa e Scimone sollecitano l'Anas

Con una lettera ai vertici Anas di Roma

Cuneo - Con una lettera al presidente dell'Anas di Roma, Pietro Ciucci e al direttore, Michele Minenna, il presidente della Provincia Raffaele Costa e il sindaco di Bra, Camillo Scimone, sono tornati a sollecitare il completamento della variante Ovest di Bra con collegamento della ex strada statale 662 alla statale 231 chiedendo informazioni sull'iter relativo ai finanziamenti e di conseguenza alla realizzazione dell'opera.

Il progetto della variante di Bra, nato per smaltire il traffico delle direttrici passanti attraverso l'abitato, risale al 1991 e la consegna dei lavori all'impresa all'anno successivo, ma l'infrastruttura viaria è stata più volte interrotta e modificata, anche a causa delle varianti progettuali dovute alla costruenda autostrada Asti-Cuneo. Ed è proprio in merito all'autostrada che Costa e Scimone hanno chiesto di abbreviare i tempi. "L'intervento di completamento della variante Ovest di Bra – scrivono - assume carattere di assoluta necessità in considerazione del ruolo che già oggi svolge la tangenziale quale significativa arteria di traffico della città di Bra e, grazie al collegamento con l'autostrada Asti-Cuneo, di cui sono stati aperti al traffico nei mesi scorsi alcuni lotti, l'utilizzo dell'infrastruttura sarebbe notevolmente implementato. Evidenti, quindi, sarebbero i benefici che ne ricaverebbe il traffico cittadino con conseguenti miglioramenti della qualità dell'aria e di migliore fruizione degli spazi cittadini".

L'opera risulta al momento da completare per le successive modifiche apportate al tratto terminale della variante, dalla ex statale 662 all'innesto con la statale 231, interessato dall'interferenza con il lotto 2.8 dell'Asti-Cuneo e perciò stralciato dai lavori principali. Le vicende connesse a tale interferenza sono state lunghe e complesse; l'Anas, consultati gli enti interessati, è pervenuta quindi alla redazione del progetto definitivo del tratto terminale della variante,



UFFICIO STAMPA

ComunicatoStampa

Cuneo, li 16 agosto 2007

approvato dalla Conferenza dei Servizi il 7 giugno 2001 nell'ambito dell'approvazione del più ampio progetto in cui esso ricadeva relativo al lotto 2.8 dell'Asti-Cuneo. Si è poi giunti alla progettazione esecutiva, inserendo l'intervento tra i lavori complementari gravanti sulle somme a disposizione. L'impegno complessivo di spesa rappresentato dal nuovo progetto necessario per il completamento della variante di Bra ammonta ad un totale di 5.384.779 euro.(32-533xy07)