

VIABILITA'

Mappa acustica delle provinciali a traffico elevato

Sul sito della Provincia le strade che superano i 6 milioni di veicoli annui

Cuneo La mappatura acustica delle strade provinciali della Granda è disponibile in rete. Su indicazione della giunta, il sito internet della Provincia (link: http://www.provincia.cuneo.it/lpp/mappatura_acustica/index.jsp) offre agli utenti informazioni sugli assi stradali con traffico superiore ai 6 milioni di veicoli annui e relativo piano di azione ai sensi del Decreto legislativo 194 del 2005. Misure per il contenimento e l'abbattimento del rumore ambientale, quindi, ma soprattutto dati e una precisa fotografia delle arterie più trafficate.

In particolare, il flusso annuo sulla tangenziale di **Alba** (provinciale 3 bis) è pari a 6.884.265 veicoli (18.861 passaggi giornalieri); sulla provinciale 929 del Colle di Cadibona, da Alba verso Torino, il dato sale a 7.309.490 (13.279 al giorno).

L'apertura dei nuovi tratti della tangenziale di **Cuneo** ha invece favorito un decremento del flusso annuo sulla provinciale 20 del colle di Tenda, passata da 11.928.930 veicoli annui a 8.793.580.

Infine la provinciale 422 che dal capoluogo permette di raggiungere **Dronero e Caraglio**, a sua volta influenzata dall'Est-Ovest, rientra nella classifica solo per un tratto di 1240 metri dove i passaggi quotidiani variano tra i 21.751 e i 10.979. La mappatura acustica delle aree ha stabilito in circa 830 unità le persone attualmente esposte a valori di rumore superiori ai limiti di legge.

L'installazione di barriere anti-rumore o asfalti fonoassorbenti risolverà i problemi sulle strade 422, 3bis e 20 (per un totale di circa 120 soggetti). Per gli altri 710 residenti serviranno invece interventi di programmazione: il completamento dell'Asti-Cuneo porterà un consistente calo del traffico sulla provinciale 422, mentre per la 929 è previsto un intervento, già inserito nel Piano territoriale provinciale, di variate esterna all'abitato della frazione Mussotto di Alba. (32-490ag08)