

SICUREZZA STRADALE

Rotatorie e interventi per la sicurezza stradale

Presentati in Provincia venerdì 30 marzo con conferenza stampa

Cuneo Rotatorie, interventi sui nodi stradali, segnaletiche e guard rail, bitumature, asfalto ad alta rugosità, segnalatori di presenza ghiaccio, rilevatori di velocità: sono alcuni degli interventi che la Provincia ha realizzato e sta realizzando per migliorare la sicurezza stradale della Granda.

Se n'è parlato venerdì 30 marzo nel corso della conferenza stampa che il presidente della Provincia, Raffaele Costa, ha voluto per presentare la pubblicazione e il cd fotografico delle rotatorie realizzate nell'ultimo biennio. All'incontro erano presenti anche l'assessore ai Lavori pubblici Giovanni Negro, i dirigenti e i responsabili dei servizi tecnici dei Reparti di Alba, Cuneo, Mondovì e Saluzzo.

“Prevenzione e repressione devono procedere insieme” – ha detto Costa, elencando le opere fatte e in progetto, che saranno raccolte in un “atlante” di prossima pubblicazione. “La lotta all'infortunistica stradale – ha aggiunto Costa – è uno dei primissimi impegni della mia (e non solo mia) attività in provincia. Le rotatorie realizzate fino ad oggi hanno contribuito a ridurre il numero degli incidenti, insieme ai provvedimenti legislativi come la patente a punti. Rendere più sicura la circolazione: è questa una delle nostre priorità anche d'investimento”. E di prevenzione ha parlato anche l'assessore Negro, facendo riferimento anche agli investimenti previsti per il 2007 che tramite mutui, intese istituzionali e interventi alluvionali, arrivano a 56 milioni di euro suddivisi nei quattro reparti tecnici (11 milioni nella sezione di Alba, 16 milioni a Mondovì, oltre 9 milioni a Cuneo e oltre 8 milioni per Saluzzo).

Per quanto riguarda le rotatorie negli ultimi due anni ne sono state realizzate *ex novo* o completate dalla Provincia un centinaio (37 nel reparto di Alba, 13 nel reparto di Cuneo, 20 nel reparto di Mondovì e 20 nel reparto di Saluzzo) per una spesa di quasi 7 milioni di euro. Ma numerose sono le richieste che arrivano dai sindaci, che hanno chiesto un altro centinaio di rotonde. In molti casi si

Cuneo, lì 30 marzo 2007

tratta di opere già progettate, ma saranno fatte scelte prioritarie in base all'urgenza. L'opera più costosa è una maxi rotonda a Magliano Alpi per circa 600 mila euro, a cui parteciperanno anche Anas e Comune.

In merito al piano nodi, Costa ha ricordato la messa in sicurezza della Cuneo-Mondovì, intervento da 24 milioni di euro comprensivi anche delle varianti a Beinette e Pianfei che dovrebbe iniziare a giugno. La costruzione di strade nuove, con progetti di competenza regionale, riguarda: la Bra-Sommariva Bosco con la variante esterna a Sommariva, Sanfrè e Bandito (19 milioni di euro), la circonvallazione di Racconigi da Carmagnola a Savigliano (22 milioni); il tratto provinciale tra Alba-Cortemilia e quello tra Dogliani e Montezemolo.

Costa ha poi parlato degli interventi di bitumatura, nuove stese e rappezzi. Dal 2004 ad oggi sono stati investiti in totale circa 20 milioni di euro, così ripartiti: 5.500.000 euro (anno 2004); 5.500.000 (2005); 5.000.000 (2006); 4.000.000 (2007). Per il 2007 la Giunta ha già approvato 11 progetti di asfaltatura di strade provinciali, per un importo complessivo di 3 milioni di euro di stese, oltre a 220.000 euro per rappezzi in ciascuno dei quattro reparti. Per la fornitura di segnaletica verticale, guard rail e vernici sono stati investiti in questi tre anni circa 6 milioni di euro e altrettanti vengono spesi ogni anno per lo sgombero neve e i trattamenti invernali delle strade. Un progetto sperimentale per la pavimentazione ad alta rugosità (costo 100 mila euro) è stato realizzato su alcune strade provinciali, così come l'installazione dei segnalatori di presenza di ghiaccio. Sono previsti anche ulteriori dieci pannelli segnalatori di velocità sulle strade provinciali, che andranno ad aggiungersi ai venti già esistenti. (14-223xy07)