Cuneo, lì 19 dicembre 2006

VIABILITA'

Presentato in Giunta il progetto di viabilità di Bra

Presenti il sindaco di Bra Camillo Scimone e gli assessori Russo e Dallorto

Cuneo Il sindaco di Bra Camillo Scimone, con gli assessori alla Viabilità Roberto Russo e ai Lavori pubblici Gianfranco Dallorto, hanno presentato alla Giunta provinciale, riunitasi martedì 19 dicembre, un'analisi delle priorità braidesi in materia di viabilità. I progetti indicati sono stati principalmente quelli previsti nei fondi per le "opere complementari all'autostrada Asti-Cuneo e al miglioramento della viabilità di adduzione", come stanziato al comma 78 della Finanziaria 2006 approvato lo scorso anno.

Si è parlato, in ordine di urgenza, di: allargamento della strada provinciale 662 Bra-Cherasco (ex strada del sale) con particolare riguardo all'ampliamento del sottopasso ferroviario ubicato tra Bra e la rotonda Martinetto con allargamento della tratta stradale; ampliamento strada statale 231 (via Veneto all'itnerno dell'abitato) con la copertura del sedime ferroviario; sistemazione della provinciale 7 mediante variante di Pollenzo, sistemazione della tratta nell'abitato di Pollenzo ed allargamento del ponte sullo Stura presso Cherasco. Si è poi fatto cenno alle altre opere urgenti come la variante di Cherasco che rientra tra i lavori necessari per i raccordi dei centri abitati dell'area braidese con l'autostrada Asti-Cuneo. La priorità sarà, comunque, data alle opere di adduzione dell'autostrada stessa per le quali, insieme alla circonvallazione di Alba, esistono fondi vincolati che, seppur ridotti, ammontano oggi a circa 18 milioni e mezzo di euro.

"Si tratta di opere importanti non solo per la città di Bra – hanno detto il presidente Raffaele Costa e l'assessore Giovanni Negro – ma anche per tutta l'area braidese per collegare il Roero con la rete stradale principale provinciale e, in prospettiva, con l'autostrada".(762-xy06)