

Cuneo, li 13 novembre 2007

## VIABILITÀ

### **Vertice in Provincia sulla circonvallazione di Caraglio e messa in sicurezza della 422**

*Il presidente Costa e l'assessore Negro hanno incontrato amministratori locali*

Cuneo - “Seguiamo l'evolversi dell'iter progettuale in vista della convocazione di una nuova Conferenza dei servizi, tenendo conto delle esigenze manifestate dal Comune di Caraglio e dall'Ares, senza dimenticare le criticità emerse negli ultimi tempi”: ha sottolineato il presidente della Provincia, Raffaele Costa, incontrando, martedì 13 novembre, con l'assessore ai lavori Pubblici, Giovanni Negro, i sindaci di Caraglio e Bernezzo, Aurelio Blesio e Elio Chesta e il presidente della Comunità montana Valle Grana, Alessandro Verardo, per analizzare i progetti di realizzazione di una rotonda lungo la 422 e della circonvallazione della Valle Grana.

“Sono d'accordo sulla necessità di mettere in sicurezza l'intersezione tra la 422 e la strada per Cervasca – ha ribadito il sindaco Blesio -, l'importante è che questo progetto non venga stralciato dal piano complessivo di realizzazione della variante per la Valle Grana. Un'eventuale separazione dei due interventi rischierebbe, infatti, di far saltare l'intero progetto della circonvallazione”. “Sulla necessità di costruire la variante all'abitato di Caraglio – ha ricordato il presidente della Comunità montana, Verardo – si sono espressi tutti i sindaci della zona”. “Si è trattato di un incontro positivo - ha spiegato l'assessore Negro -. Si è trovato anche l'accordo sulla necessità di realizzare una o più rotonde per garantire maggiore sicurezza lungo la 422. Ora si tratta di passare, quanto prima, alla fase operativa”.

Al termine della riunione l'assessore Negro ha incontrato anche la minoranza consigliere di Caraglio (Alberto Belliardo, Angelo Bianco, Stefano Isaia e Giorgio Lerda), promotori di una raccolta di firme per chiedere una rotatoria sulla strada provinciale 422. La delegazione ha ribadito la propria soddisfazione sull'accordo di realizzare una o più rotatorie, rimarcando, però, la contrarietà alla costruzione della variante per la Valle Grana. (44-771kc7)