Cuneo, lì 24 ottobre 2006

VIABILITA'

Giovedì 26 ottobre si inaugura nuovo tratto della Fondovalle Tanaro tra Bastia e Lesegno

La cerimonia si svolgerà a Niella Tanaro alle 11,30 presso il ponte Arazza

Cuneo Giovedì 26 ottobre alle 11,30 a Niella Tanaro, presso il ponte Arazza (in prossimità incrocio tra la provinciale 314 e la provinciale 12), il presidente della Provincia Raffaele Costa inaugura il nuovo tratto Bastia-Lesegno lungo la strada provinciale 12 della Fondovalle Tanaro. L'arteria di collegamento tra Bra e Ceva è stata completata, negli anni passati, nella maggior parte del suo percorso da Bra (bivio Cherasco) fino al Ponte Castellaro, sul fiume Tanaro, di Niella Tanaro. Per superare l'abitato di Niella Tanaro e mettere agevolmente in comunicazione l'attuale provinciale 12 con la statale 28 nei pressi di Ceva, sono stati programmati due successivi interventi che, utilizzando il sedime della ex tratta ferroviaria Bra – Cherasco – Ceva, consentiranno il collegamento diretto fra Bastia e Lesegno.

Il nuovo tratto si snoda nella fascia compresa tra la linea ferroviaria dismessa e l'alveo del fiume Tanaro per una lunghezza totale di circa 5.500 m, mantenendo un andamento altimetrico regolare, con curve di ampio raggio. La strada, trattandosi di infrastruttura di grande importanza, prevede due corsie di marcia da 3,75 metri, banchine laterali bitumate della larghezza di 1,50 metri e ciglio erboso largo 0,75 metri. Sono stati, inoltre, adeguati circa 5 chilometri di viabilità collegata (strada provinciale 60 per il concentrico di Niella Tanaro, provinciale 296 per Roccaciglié, provinciale 314 diramazione per Marsaglia e provinciale 314 diramazione per Niella Tanaro). Tra le maggiori opere realizzate: adeguamento dell'ex ponte ferroviario Remolino con un'ulteriore campata; consolidamento delle fondazioni del manufatto e rifacimento dell'impalcato a sezione adeguata; costruzione del nuovo ponte Arazza (sviluppo 180 metri, cinque campate); costruzione e sistemazione di tutti gli innesti dell'esistente viabilità locale mediante incroci a raso con inserimento di nuove corsie, due rotatorie, un sovrappasso e un sottopasso; adeguamento di

Cuneo, lì 24 ottobre 2006

tratti della viabilità provinciale e locale vicina alla Fondovalle Tanaro, con particolare riferimento alla provinciale 314 per Niella Tanaro (allargamento della carreggiata a 7 metri e correzione plano-altimetrica). Costo complessivo dell'opera 20.912.000 euro. (629-xy06)