

## COLLE DI TENDA

### **Nuovi orari per il Tenda, la mediazione della Provincia**

*Via libera ai mezzi pesanti di notte e in due finestre diurne. Costa: soluzione definitiva a problemi solo da nuova opera*

Cuneo - Nuove misure in vista per la regolazione del traffico nel tunnel stradale di Tenda: Anas e, per la Francia, la Dde (Direction départementale équipement) stanno infatti per ultimare l'allestimento di nuovi dispositivi elettronici e semaforici che renderanno, con ogni probabilità già a partire dalla seconda metà del mese, praticabile il senso alternato totale di marcia. Questa condizione, ovvero che i mezzi pesanti (oltre 3,5 tonnellate di portate oppure omologati per più di nove passeggeri) fossero messi in condizione di non rischiare mai d'incrociarsi all'interno del tunnel, era stata tassativamente imposta dalla Conferenza intergovernativa e dal relativo Comitato di sicurezza sul Tenda, resi particolarmente attenti anche dall'ultimo incidente di fine agosto, fortunatamente senza conseguenze rilevanti, ma sufficiente a destare preoccupazione per una struttura evidentemente non certo ottimale.

Questo, comunque, l'orario presto operativo:

- dalle 22 alle 7.30 sarà in vigore l'alternato totale, vale a dire che la circolazione sarà ammessa per tutti i mezzi, ma in modo unidirezionale (dalla Francia verso l'Italia o viceversa);
- dalle 7.30 alle 22 è previsto il traffico bidirezionale, ma unicamente per i mezzi non superiori a 3,5 t. di portata ed omologati per meno di 9 persone;

Già nella primavera il presidente della Provincia, Raffaele Costa, era stato interessato dalle associazioni di categoria di commercianti e artigiani a trasmettere il disagio comportato dal divieto di transito totale per i mezzi pesanti, esclusi durante tutto il giorno. Proprio in Provincia si era tenuta una riunione presieduta dall'on. Costa e alla quale aveva partecipato il capo compartimento Anas di Torino, Vincenzo Perra. In quella sede era stata avanzata la proposta di prevedere ulteriori due finestre diurne nelle quali

Cuneo, lì 5 ottobre 2006

rendere possibile il traffico “pesante”. Con il superamento delle difficoltà tecniche, Anas e Dde dovrebbero essere adesso in condizione di accogliere tale richiesta e per le vie brevi hanno garantito la possibilità, nei giorni feriali, di predisporre tali finestre dalle 10 alle 11 e dalle 16 alle 17: in queste fasce ci sarà, come durante la notte, l’alternato totale ovvero tutti i mezzi, leggeri e pesanti, transiteranno unidirezionalmente.

“Si tratta di una soluzione – ha detto Costa – a suo tempo concordata con le associazioni e speriamo possa adesso essere accolta da Anas e Dde. Evidentemente, la situazione resta precaria ed è destinata a restare tale fino al nuovo tunnel. Continueremo a vigilare a che tempi e modi dell’intervento vengano rispettati ma, d’altronde, fa ben sperare la disponibilità dell’Anas a cui vanno anche i meriti d’aver ultimato il progetto definitivo del nuovo tunnel approvato il 25 settembre scorso a Parigi”.(593-rpi06)