

VIABILITA'

Asti-Cuneo, riunito il Comitato di monitoraggio

Sul tavolo indennizzi degli espropri, segnaletica e tracciato dei lotti albesi

Cuneo La prossima cantierazione dei lavori tra Cuneo e Sant'Albano, la conferma del tracciato dei lotti albesi, le tempistiche degli indennizzi conseguenti agli espropri di terreni, la segnaletica sui tratti autostradali già aperti, i "fondi Crosetto" previsti nella finanziaria 2006, limiti di velocità e pedaggio sul tratto del casello di Govone. Numerosi gli argomenti trattati nel corso della riunione del Comitato di monitoraggio per l'Asti-Cuneo, convocato dal presidente della Provincia Raffaele Costa e dal presidente del Comitato stesso, Giuseppe Rossetto.

Presenti, all'incontro in sala Giolitti, anche l'assessore regionale ai Trasporti Daniele Borioli, l'assessore provinciale ai Lavori Pubblici Giovanni Negro, oltre a numerosi parlamentari, consiglieri regionali, amministratori locali, rappresentanti di associazioni di categoria ed esponenti sindacali, vertici di Anas e della società Asti-Cuneo. Al tavolo hanno presenziato, fra gli altri, il senatore Giuseppe Menardi, l'on. Teresio Delfino, il sindaco di Cuneo Alberto Valmaggia, i consiglieri regionali Mariano Rabino, Elio Rostagno, Franco Guida, i consiglieri provinciali Giancarlo Boselli, Germana Avena, Giuseppe Lauria.

Il presidente Costa ricorda l'avvio entro fine giugno dell'attività di realizzazione dei lotti compresi tra Sant'Albano e Cuneo, lotti che collegheranno il capoluogo provinciale all'asse autostradale Torino-Savona e di qui all'intera rete nazionale. Sottolinea, inoltre "L'uniformità di atteggiamento adottata da enti pubblici e istituzioni per la conferma dei progetti nel tratto albese. E, per il casello di Marene, l'impegno a fornire entro un mese una soluzione concreta grazie all'impegno del comitato di recente costituzione". Infine i fondi complementari, previsti nella Finanziaria 2006: "Dovrebbero essere confermati, o a livello ministeriale o tramite il reinserimento in Finanziaria".

Cuneo, lì 16 giugno 2008

Al presidente del Comitato Rossetto in apertura di seduta il compito di riassumere i principali temi della giornata: a partire proprio dall'accordo tra gli enti locali per la conferma del tracciato dei lotti lotti Guarene-Roddi (II.5) e Roddi-Diga Enel Cherasco (II.6), che andranno a completare, insieme a quelli ancora mancanti, il tratto autostradale di collegamento con Alba ed Asti. Argomento che trova d'accordo tutti gli intervenuti, contrari a variazioni e conseguenti allungamenti nelle tempistiche. In mattinata anche l'annuncio della prossima Conferenza dei Servizi: prevista a Roma per il 30 settembre vedrà l'acquisizione delle relazioni ambientale ed archeologica. Intanto Anas e società Asti-Cuneo annunciano la realizzazione anticipata della bretella che collegherà all'autostrada l'area produttiva albese: "Intervento – spiega Rossetto - dal ridotto costo economico ma funzionale dal punto di vista della viabilità locale. Sul fronte espropri, nonostante tutte le disponibilità espresse, resta da risolvere una parte degli indennizzi. Servono tempi certi per evitare di perdere credibilità ed alimentare tensioni. Quanto alla segnaletica nei tratti già in funzione, è opportuna l'istituzione di un tavolo di lavoro con l'assessore provinciale Negro, propedeutico agli interventi".

Spiega Carmine Testa, responsabile dell'ufficio Ispettivo Territoriale dell'Anas di Genova competente per l'autostrada: "Esistono alcuni problemi per quanto riguarda i rimborsi. Govone è attualmente il tratto più penalizzato, ma entro luglio sono previste le comunicazioni per il riconoscimento del saldo. In luglio sarà anche aperto il casello di Govone, mentre resta da definire il pedaggio corrispondente".(25-367ag08)