

## COLLEGAMENTI TRANSFRONTALIERI

# Tenda bis: entro le ferie la ratifica dell'accordo tra Italia e Francia

*Si è svolto in Provincia il Comitato di monitoraggio per i valichi alpini*

Cuneo “Ci stiamo muovendo nella giusta direzione e, anche se permangono problematiche in materia di tempistiche, possiamo dire che per Cuneo-Asti, Tenda bis e circonvallazione di Demonte la situazione procede”. Questa la conclusione del presidente della Provincia, Raffaele Costa, al termine della giornata di lunedì 16 giugno, interamente dedicata alla viabilità cuneese. In sala Giolitti si è svolta la convocazione del Comitato di monitoraggio per i valichi alpini allo scopo di fare il punto sulla viabilità delle strade statali 20, 21 e 28, particolarmente per quel che riguarda le prospettive degli investimenti (Tenda bis – circonvallazione di Demonte – Armo-Cantarana).

Sugli argomenti si sono pronunciati, oltre al presidente Costa, l'assessore regionale ai Trasporti Daniele Borioli, il sindaco di Cuneo Alberto Valmaggia. Presenti anche i consiglieri provinciali Germana Avena, Pierpaolo Varrone, Mario Bertoldi; per l'Anas Carmine Testa, responsabile dell'ufficio Ispettivo Territoriale di Genova e Raffaele Celia, capocompartimento Anas Piemonte.

**Tenda bis:** Già approvato dal Consiglio dei Ministri, il disegno di legge di ratifica dell'accordo tra Italia e Francia per la costruzione del nuovo traforo dovrà essere sottoposto alla verifica dei due rami del Parlamento. Spiega Costa: “Ho chiesto indicazioni in merito alla tempistica: prima delle ferie porteremo a casa il provvedimento, seguirà poi la fase dell'appalto precedente all'inizio dei lavori”. Sempre sul fronte della tempistica, annunciano i vertici Anas, la fase di progettazione di competenza della direzione centrale di Roma è di fatto completata. L'approvazione, una volta effettuata la ratifica del trattato, precederà la pubblicazione del bando di gara prevista per le prime settimane di ottobre.

**Armo-Cantarana:** “Dopo lo scippo legittimo dei fondi destinati all'opera – dice il presidente Costa - ho indirizzato una lettera alla Regione Piemonte per

Cuneo, li 16 giugno 2008

sollecitare una sensibilizzazione del Governo in merito alla questione”. La Regione Liguria, che ha in precedenza assegnato i fondi per la progettazione ad opere già cantierate, ha di fatto confermato l’interesse per la realizzazione dell’infrastruttura. Si tratta quindi di sollecitare l’assegnazione dei finanziamenti.

**Statale 21:** La manutenzione straordinaria prevista dall’Anas sul tracciato ha visto aggiungersi ulteriori criticità per effetto del maltempo, compreso un movimento franoso al bivio con la strada comunale di Demonte. “Completata la diagnostica sul dissesto, l’Anas – spiega il capocompartimento del Piemonte, Raffaele Celia – ha già previsto la soluzione per l’area interessata. Allo scopo esistono anche i finanziamenti, compresi nei 7 milioni stanziati per far fronte ai recenti danni causati dal maltempo. Il cronoprogramma delle opere prevede, inoltre, nelle successive fasi, procedure di accelerazione nell’affido dei lavori. E’ stata inoltre decisa la realizzazione delle nuove pavimentazioni sull’intero tracciato del Tour de France”. (25-366ag08)