

STATALE 21

Vertice in Provincia sul problema del traffico pesante negli abitati di Demonte, Aisone e Vinadio

Sarà costituito una tavolo di monitoraggio

Cuneo – Il problema causato dal traffico pesante nell'attraversamento degli abitati di Demonte, Aisone e Vinadio, in Valle Stura, è stato affrontato, mercoledì 10 gennaio, in una riunione in Provincia a Cuneo. All'incontro, presieduto dal presidente della Provincia, Raffaele Costa, erano presenti rappresentanti di Prefettura e Anas, il presidente della Comunità montana Valle Stura, Livio Quaranta, i sindaci di Demonte, Vinadio e Aisone e rappresentanti degli autotrasportatori. Nel corso della riunione è stato ricordato come il piano per la realizzazione di una variante ai tre centri abitati è già in avanzato stato di progettazione. Il costo dell'opera è di 180 milioni di euro. Il progetto prevede il superamento (sulla sinistra orografica) degli abitati di Demonte e Aisone con due gallerie, entrambe di lunghezza inferiore ai due chilometri. Per i collegamenti tra i paesi verrà utilizzata la statale 21 del colle della Maddalena. Vinadio verrà, invece, superato sulla destra orografica con un viadotto sullo Stura e una galleria, che permetterà il collegamento con il bivio di Prato Lungo. Il costo dei lavori per il primo lotto, circonvallazione di Demonte, sono stimati in 60 milioni di euro. Per far fronte ai disagi quotidiani, in attesa della realizzazione dell'opera, è stato chiesto all'Anas di fornire i dati aggiornati sui passaggi veicolari lungo la statale 21. Inoltre, è stata presa in considerazione la prospettiva di deviare il traffico pesante, in arrivo da Vinadio, sulla provinciale destra Stura (trasformata a senso unico discendente).

“Sarà costituito un tavolo di lavoro – ha spiegato il presidente della Provincia, Raffaele Costa – per il monitoraggio della situazione e valutare anche costi per l'adeguamento della provinciale destra Stura, in modo tale da garantire il transito in sicurezza dei mezzi pesanti diretti a valle”. (2-19kc07)